



## LTB Newsletter Sommer 2019

Liebe Kunden, liebe Freunde,

bevor auch wir heute Nachmittag in die Ferien starten, möchten wir euch wieder ein paar Informationen weitergeben – dieses Mal zu folgenden Themen:

- Ferienzeit im LTB
- Betriebsferien der Hersteller
- Winterarbeiten im LTB
- Schäden durch Vandalismus
- AERO Rückblick: Ventus Sport und Performance | Arcus 20
- Neues aus Kirchheim/Teck: Tilo ist Weltmeister | aktuelle Lieferzeiten
- LTB-Charter-Duo Discus
- Premiere im LTB

Wir wünschen euch eine tolle Sommerzeit mit erlebnisreichen Flügen und guter Erholung.

Herzliche Grüsse  
Peter und Martina mit Team

### FERIENZEIT IM LTB

Wir machen Pause

**vom 20. Juli bis und mit 11. August 2019.**

In dieser Zeit sind wir nicht (bzw. nur per Mail, aber nicht täglich) erreichbar.

Ab dem 12. August 2019 sind wir gerne wieder für euch da.

*Unsere Geschäftszeiten:*

*Montag bis Freitag: 07:30-11:45 und 13:30-17:00,*

*Samstag, Sonn- und Feiertag geschlossen*



### BETRIEBSFERIEN DER HERSTELLER

Auch manche Hersteller machen Sommerpause. Hier einige Ferienzeiten zur Info:

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Schempp-Hirth:     | 17.08.-08.09.2019       |
| Schleicher:        | 22.07.-09.08.2019       |
| DG:                | immer jemand erreichbar |
| Lange:             | immer jemand erreichbar |
| Tost:              | immer jemand erreichbar |
| Winter:            | 27.07.-18.08.2019       |
| Solo:              | 29.07.-09.08.2019       |
| Interieur Schempp: | 27.07.-18.08.2019       |



## WINTERARBEITEN IM LTB

Winter? Jetzt schon? Auch wenn der Sommer in den letzten Wochen gerade erst so richtig in Fahrt kommt: macht euch doch in einer ruhigen Minute schon Mal Gedanken über eure Winterplanung und meldet euch frühzeitig bei uns bezüglich eines Termins.

In diesem Zusammenhang natürlich auch in diesem Jahr wieder die Bitte, dass ihr uns eure Aufträge vollständig per Mail übermittelt. Dann ist der Umfang für uns klar und wir können für euch den bestmöglichen Slot einplanen. Das hilft uns sehr – danke vorab für eure Unterstützung! Gerne führen wir über die kommenden Wintermonate wieder anfallende Arbeiten aller Art an euren Flugzeugen aus.



### Arbeiten zur Erhöhung der Betriebszeit

Das Folgende gilt vor allem für die Vereins-Flugzeugflotten: schaut euch mal die Gesamt-Betriebsstunden der Flugzeuge an, ob hier in den nächsten ein, zwei Jahren eine Prüfung zur Erhöhung der Betriebszeit (zum Beispiel eine "3000-Stunden-Kontrolle") ansteht.

Diese Arbeiten sind wie Wundertüten – man weiss zu Beginn der Arbeiten nicht, was man am Ende alles zu tun hat. Rechnet daher für solche Arbeiten bitte ausreichend Zeit ein und plant sie vor allem frühzeitig.

Das Spektrum der notwendigen Arbeiten ist hier sehr gross, so dass es für uns vorab unmöglich ist, eine seriöse Abschätzung der Kosten und auch der Dauer abzugeben. Bitte versteht dies. Solltet ihr in den nächsten ein, zwei Jahren solche "Kandidaten" in eurem Flugzeugpark haben, meldet euch doch bei Gelegenheit mal bei uns – wir beraten euch gerne, was zu beachten ist und wie ihr am Besten vorgeht.

| DG-Flugzeugbau GmbH<br>EASA-AP132 |                  | Prüfprogramm zur Erhöhung<br>der Betriebszeit |      | LS4, LS4-a |         |
|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------------------|------|------------|---------|
| 11                                | -                | 80                                            | 1155 | 135:49     | 1605:15 |
| 12                                | -                | 60                                            | 122  | 126:43     | 712:34  |
| 13                                | Flugzeugtyp: LS4 | 40                                            |      | 126:43     | 282:35  |
| 14                                | -                | 47                                            |      | 126:43     | 2151:20 |
| 15                                | -                | 42                                            |      | 126:43     | 2264:24 |
| 16                                | -                | 42                                            |      | 126:43     | 2264:24 |
| 17                                | -                | 42                                            |      | 126:43     | 2264:24 |
| 18                                | -                | 47                                            | 1611 | 126:43     | 2264:24 |
|                                   | -                | 64                                            | 1658 | 126:43     | 2264:24 |
|                                   | -                |                                               | 1722 | 126:43     | 2264:24 |

Dieses Prüfpr  
zur Erhöhung der Lebensdauer  
ASW 27-18 („ASG 29“)  
ASW 27-18 E („ASG 29 E“)

Prüfprogramm  
zur Erhöhung der Lebensdauer

94:44 274-18  
99:13 2892:31

## SCHÄDEN DURCH VANDALISMUS

Es kommt unglaublicher Weise immer wieder vor: In den letzten Wochen waren mehrere Flugzeuge zur Reparatur bei uns, die durch Vandalismus zu Schaden gekommen sind. Damit die Kasko dieses Risiko abdeckt, muss Vandalismus ausdrücklich in der Versicherung eingeschlossen sein!

Daher unser Tipp:  
Überprüft eure Versicherungs-Policen daraufhin – normalerweise braucht es für den Einschluss von Vandalismus-Schäden einen Zusatz in der Versicherungs-Police!





## AERO RÜCKBLICK – NEUER VENTUS UND “ARCUS 20”

2019 war wieder “Segelflieger-Jahr” auf der AERO: Anfang April waren wir daher gemeinsam mit Schempp-Hirth auf der Messe in Friedrichshafen vertreten.

Die Resonanz auf die ausgestellten Flugzeuge war sehr gut – wir bedanken uns an dieser Stelle nochmals für die zahlreichen Besuche und interessanten Gespräche mit euch!

### Ventus “Sport” und “Performance” im Vergleich

Publikumsmagnet waren wie zu erwarten war die beiden Varianten des neuen Ventus – “Sport” und “Performance”, die nebeneinander stehend den direkten Vergleich geboten und zum Probesitzen eingeladen haben.

### Der “Arcus 20” kommt

Top Secret war im Vorfeld der AERO das Projekt “ARCUS 20”, mit dem Schempp-Hirth die Messebesucher überrascht hat. Die Weiterentwicklung des beliebten Doppelsitzers enthält einige Modifikationen, mit denen er ab 2020 ausgeliefert wird.

Drei davon sind: neue Winglets, eine flachere Haube und ein überarbeitetes Cockpit.

Die Pressemitteilung mit den Details zu allen Modifikationen findet ihr im Anhang an diesen Newsletter.



## NEUES AUS KIRCHHEIM / TECK

### Tilo ist Weltmeister

Im spanischen La Cerdanya konnte der CEO von Schempp-Hirth, Tilo Holighaus, im Juni den World Grand Prix klar für sich entscheiden.

Mit seinem “Ventus Sport” lag er nach sechs Wertungsflügen und drei Tagessiegen mit 49 Punkten am Ende klar vorne – am letzten Tag konnte er seinen Abstand zu Sebastian Kawa sogar noch deutlich vergrössern.

Wir gratulieren Tilo ganz herzlich und sagen Danke für spannende Flüge, die wir während dieses Grand Prix verfolgen durften!

Links: <http://www.sgp.aero/finals2019/results-sgp/results.aspx>  
<https://www.schempp-hirth.com/unternehmen/neuigkeiten/>



### Aktuelle Lieferzeiten

Die Flugzeuge “made in Kirchheim/Teck” erfreuen sich nach wie vor grosser Beliebtheit.

Dementsprechend haben die Lieferzeiten der aktuellen Schempp-Hirth-Palette in den letzten Monaten etwas angezogen.

Ihr spielt mit dem Gedanken, in den nächsten Jahren ein neues Flugzeug anzuschaffen – egal ob privat oder im Verein? Meldet euch gerne unverbindlich bei uns um entsprechende Möglichkeiten zu diskutieren. Wir freuen uns auf eure Kontaktaufnahme!



## **LTB-CHARTER-DUO DISCUS**

Parallel zu den aktuellen Kundenaufträgen arbeiten wir zur Zeit an einem eigenen Projekt:  
Voraussichtlich ab Mitte der Saison 2020 wird es einen "LTB-Charter-Duo" geben.

Weshalb?

Vorrangig um Kunden, die aufgrund von Flugzeugausfällen weniger Sitzplätze zur Verfügung haben, einen Ersatz zur Überbrückung bieten zu können.

Der Duo Discus soll aber auch zum Beispiel für Wettbewerbe, Meisterschaften oder Urlaube zur Verfügung stehen.

Wieso ein Duo Discus?

Für einen Duo Discus haben wir uns entschieden, weil es ein tolles Flugzeug ist und im Verein von einer breiten Palette an Piloten geflogen werden kann. Es wird ein reiner Segler sein, mit Winglets, getönter Haube und bestimmt bekommt er noch das eine oder andere Extra mehr...



Bis er als "LTB-Duo" zum ersten Mal abheben kann ist aber noch einiges an Arbeit notwendig. So bekommt zum Beispiel der Rumpf demnächst eine Neulackierung und das Cockpit anschliessend eine Verjüngungskur.

Wir freuen uns auf das Projekt und sind gespannt auf eure Reaktionen!

## **PREMIERE IM LTB**

Im letzten Newsletter konnten wir von der ersten JS1 berichten, die bei uns im Betrieb war.  
Auch in diesem Jahr konnten wir die Flugzeug-Palette erweitern und Arbeiten an zwei "Glasflügel 304 MS", besser bekannt als "Shark", durchführen.

Für uns ist es immer interessant, neue Flugzeugtypen genauer kennenzulernen und freuen uns über das Vertrauen der Shark-Besitzer!



Auch wenn wir in der Schweiz die Vertretung für die Firma Schempp-Hirth übernehmen sind wir in unserem LTB nicht auf bestimmte Hersteller beschränkt. Nicht zuletzt ist es ja genau diese Vielfalt der unterschiedlichen Flugzeugtypen, die unseren Arbeitsalltag immer wieder aufs Neue spannend und abwechslungsreich macht.

**Anhang: Pressemitteilung von Schempp-Hirth zum ARCUS 20**

Pressemitteilung

**AERO 2019:**

**Schempp-Hirth stellt verbesserten Arcus vor.**

**(Kirchheim/Teck/Friedrichshafen, 10.04.2019) Kurz vor Eröffnung der AERO konnte Schempp-Hirth den Prototypen eines in vielen Details verbesserten Arcus einfliegen, der nun der Fachpresse und dem Messepublikum erstmalig vorgestellt wird.**

Seit dem Erstflug des Arcus wurden inzwischen mehr als 300 Exemplare des beliebten Hochleistungsdoppelsitzers gebaut. Dieses Flugzeug definierte den Leistungsstandard in der Doppelsitzerklasse neu und untermauerte dies mit dem Gewinn unzähliger nationaler und internationaler Meisterschaften. Im vergangenen Jahr entschied sich Schempp-Hirth dafür, das beliebte Flugzeug in einer Reihe von aerodynamischen und funktionalen Details noch einmal deutlich zu verbessern. Im Einzelnen handelt es sich dabei um folgende Verbesserungen:

**Erhöhtes Maximalgewicht:** Die motorisierten Versionen des verbesserten Arcus werden voraussichtlich für eine maximale Abflugmasse von 850kg zugelassen werden. Die maximale Flächenbelastung wird damit auf knapp 55 kg/m<sup>2</sup> erhöht.

**Neue Winglets:** In Zusammenarbeit mit Dr. Mark Maughmer von der Pennsylvania State University wurden neue Winglets entwickelt, die nicht nur äußerlich an die schnittigen Winglets des neuen Ventus erinnern, sondern auch Leistung und Flugeigenschaften noch einmal verbessern.

**Neues Höhenleitwerk:** In einem gemeinsamen Forschungsprojekt mit der DLR wurde ein neues, kleineres und dünneres und damit widerstandsärmeres Höhenleitwerk entwickelt. Gleichzeitig ist das neue Leitwerk auch weniger anfällig für Mücken.

**Mückenputzer-Garagen:** Die bewährten Mückenputzergaragen des neuen Ventus wurden in den Rumpf des Arcus integriert und sorgen dort nun ebenfalls für eine verbesserte Aerodynamik und Leistung – und die Mückenputzer sind auch beim abmontierten Flugzeug immer aufgeräumt.

**Neue Haube:** Die zukünftig optionale, in Zusammenarbeit mit einigen begeisterten Arcus-Fans neu entwickelte schlankere Haube sieht nicht nur schnittig aus, sondern verringert die Querschnittsfläche des Rumpfes und verschafft so einen weiteren aerodynamischen Vorteil.

**Überarbeitetes Cockpit:** In Zusammenarbeit mit der Schwäbisch-Gmünder Industriedesign-Agentur Ottenwälder & Ottenwälder wurde auch das Cockpit des Arcus erheblich verbessert. Das Interieur des Arcus überzeugt nun wie beim Ventus durch technisch-elegante Carbon-Oberflächen. Für besseren Komfort und zusätzlichen Platz im Vordersitz sorgt die jederzeit stufenlos verstellbare Rückenlehne. Neu entwickelte, ergonomische Griffe verbessern die Bedienung wichtiger Steuerelemente wie Wölb- und Bremsklappen und Triebwerk. Das Cockpit wirkt durch die einheitliche, neu entworfene und reflexionsarme Beschriftung der Bedienelemente und die gleichzeitige Reduktion der Hinweisschilder auf ein Minimum aufgeräumter und übersichtlicher und steigert so die Konzentrationsfähigkeit der Piloten. Checklisten und Tabellen wurde in ein magnetisch befestigtes Booklet für jeden Sitz verlagert, sind dadurch besser zugänglich und erhöhen so Komfort und auch Sicherheit.

**Elektrisches Einziehfahrwerk:** Das große, gefederte und robuste Fahrwerk des Arcus wird nun elektrisch betätigt. Dabei sorgt die komplett neu konstruierte und wartungsfreie Mechanik des Antriebs sowie eine ausgeklügelte Steuerung für ein einfach von beiden Sitzen zu betätigendes Fahrwerk. Ein Notsystem mit eingebauter Backup-Batterie erlaubt auch bei Ausfall der Elektronik oder leerer Hauptbatterie ein sicheres Ausfahren des Fahrwerks zur Landung.

**Verbesserte Motorbedienung:** Das bereits im Ventus-3M bewährte neue ILEC-Motorbedienteil mit OLED- Farbdisplay macht die Motorbedienung zum Kinderspiel und liefert im Fehlerfall leicht verständliche Meldungen. Ein zusätzlicher Propellerstopper erleichtert das vollautomatische Anhalten und Einfahren des Triebwerks auch unter schwierigen Bedingungen.

**Neue Wassertankdeckel:** Selbstschließende Wassertankdeckel erlauben nun, die Tragflügel auch bei gefüllten Wassertanks ablegen zu können. Das komfortable selbständige Rollen zum Startpunkt ist nun auch bei gefüllten Wassertanks kein Problem mehr.

Die verbesserte Edition des Arcus wird nach einigen Vorserienmodellen ab 2020 in Serie gehen.

**Verantwortlich für den Inhalt:**

Schempp-Hirth Flugzeug-Vertriebs GmbH

Ralf Holighaus <ralf.holighaus@schempp-hirth.com>

Krebenstr. 25 73230 Kirchheim unter Teck

Telefon: (07021) 7298-311 Mobil (0172) 710 8171