



DOKUMENTEN-CHECKLISTE VOR DER ABFAHRT ZUM LTB

Im Folgenden findet ihr eine Checkliste, an der ihr euch orientieren könnt um sicherzustellen, dass ihr uns mit eurem Flugzeug alle benötigten Dokumente zur Verfügung stellt.

Ohne diese Dokumente dürfen wir keine Arbeiten an euren Flugzeugen durchführen!

- **Blaue Dokumentenmappe** mit
 - Lufttüchtigkeitszeugnis
 - Eintragungsschein
 - Lufttüchtigkeitsfolgezeugnis (ARC)
 - BAKOM-Konzession
 - Haftpflicht-Versicherungsnachweis
 - Bei Turbos und Selbststartern: Lärmzeugnis
- **Technische Akte** mit
 - genehmigtem, aktuellem Instandhaltungsprogramm IHP (alternativ: Selbstdeklaration)
 - Sämtliche Dokumente der bisherigen Arbeiten, Nachprüfungen, aktueller Wägebericht, aktuelle Ausrüstungsliste
 - bei Segelflugzeugen: aktuelle Start- und Stundenübersicht (bei Terminen während der Saison: Starts und Stunden in dieser Saison bis zum Termin)
- **Flughandbuch** in der für das Flugzeug zutreffenden, aktuellen Ausgabe
- **Wartungshandbuch** in der für das Flugzeug zutreffenden, aktuellen Ausgabe
- Bei Turbos und Eigenstartern:
Flugreisebuch mit aufgerechneten Startzahlen, Stunden von Zelle und Motor

Für die Nachprüfung des Flugzeugs durch unsere CAMO werden in der Technischen Akte **zusätzlich** folgende Einträge und Dokumente benötigt (falls die entsprechenden Arbeiten nicht durch den LTB ausgeführt werden):

- Korrekte Bescheinigung und Freigabe der jährlichen Instandhaltungsarbeiten
- Korrekte Bescheinigung über die Durchführung von weiteren Instandhaltungsarbeiten gemäss IHP (z.B. regelmässigen ELT-Checks, Transponderprüfungen, ...)

Bitte auch an Batterien denken!